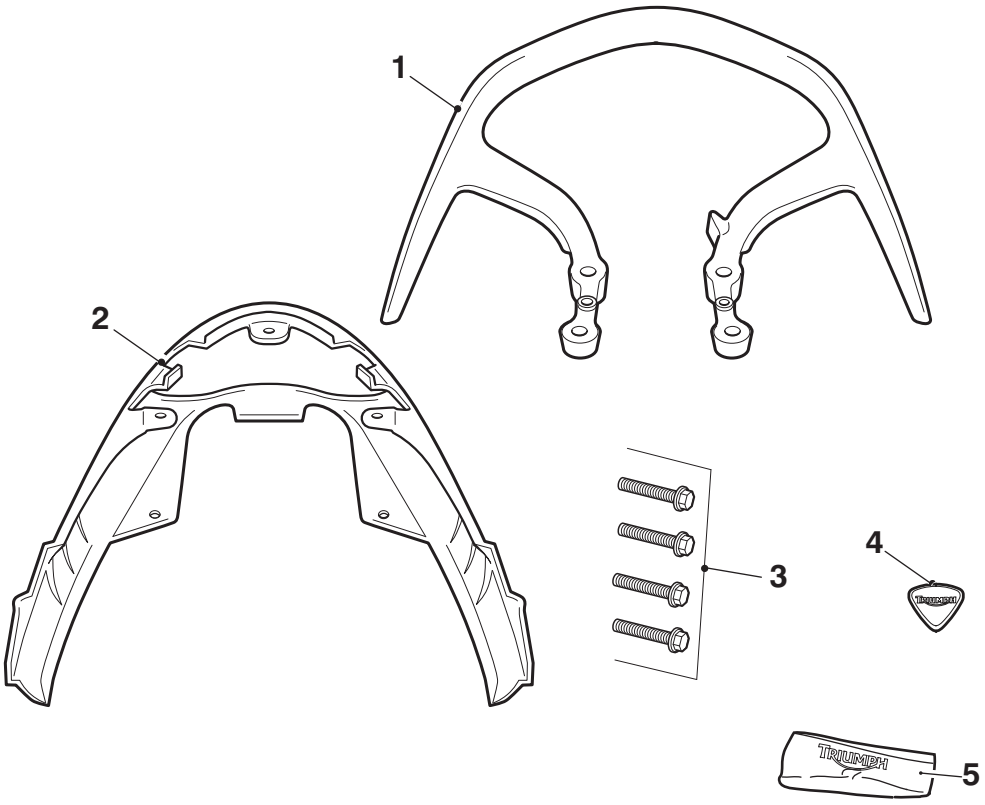
Français

Instructions de montage :
Speed Triple 1050 à partir du VIN 461332 et Speed Triple 1050 R
A9758126, A9758293

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



T0834

Pièces fournies :

1.	Poignée passager	x 1	4.	Badge (adhésif)	x 1
2.	Moulure de feu arrière	x 1	5.	Lingette de nettoyage	x 1
3.	Vis	x 4			

Publication numéro A9900532 édition 4, DC 70648
© Triumph Designs Ltd. 2015

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur les motos Triumph Speed Triple 1050 à partir du VIN 461332 et Speed Triple 1050 R et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.

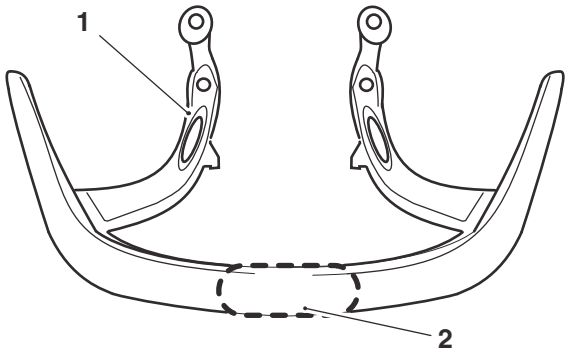
Attention

En posant des pièces autoadhésives, le positionnement doit être correct et précis. Une fois l'adhésif fixé à la surface de montage, il n'y a aucune méthode satisfaisante pour le retirer ou le repositionner s'il est aligné incorrectement. L'adhérence initiale est immédiate, l'adhérence permanente est obtenue au bout de 72 heures.

Note :

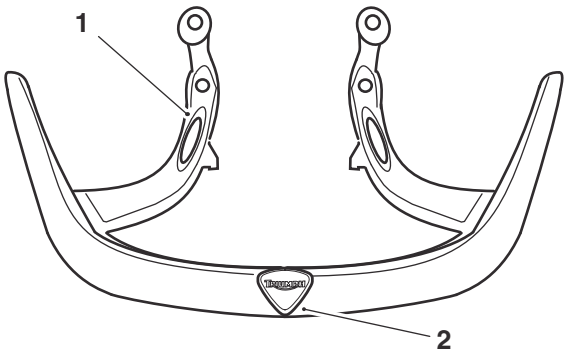
- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage.**
- **La surface sur laquelle doit être collé le badge doit être propre et sèche pour offrir une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie à cette fin.**

2. Décoller la bande protectrice du badge adhésif.
3. Avec la lingette de nettoyage fournie, nettoyer la surface de la poignée passager comme illustré ci-dessous.



1. **Poignée passager**
2. **Surface de nettoyage**

4. Centrer le badge sur la surface supérieure de la poignée passager. Exercer une pression ferme et uniforme pour assurer une bonne adhérence.



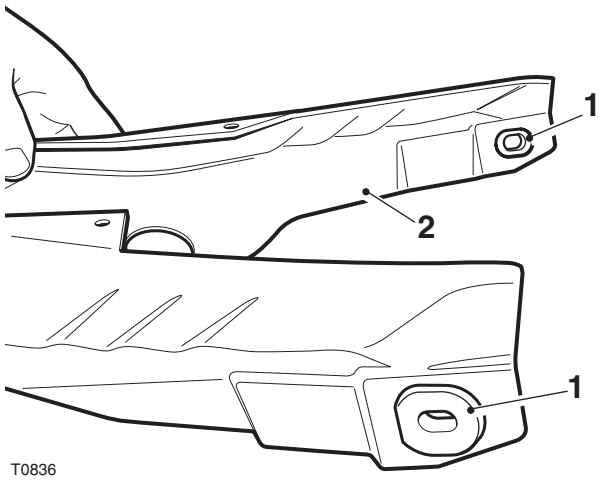
1. Poignée passager
2. Badge

5. Déposer la selle comme décrit dans le Manuel d'entretien.
6. Déposer les panneaux latéraux arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
7. Déposer la moulure de feu arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Note :

- **Noter l'orientation des douilles en caoutchouc dans la moulure de feu arrière pour la repose.**

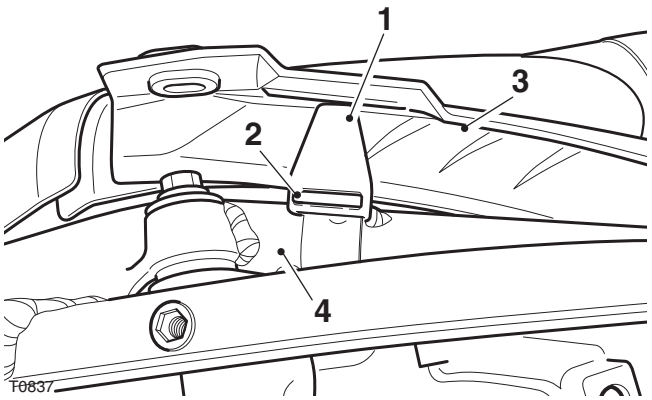
8. Déposer les douilles en caoutchouc de la moulure de feu arrière.
   Conserver les douilles en caoutchouc pour les réutiliser.
   Conserver la moulure de feu arrière si la moto doit être remise dans son état d'origine.



T0836

1. Douilles en caoutchouc
2. Moulure de feu arrière

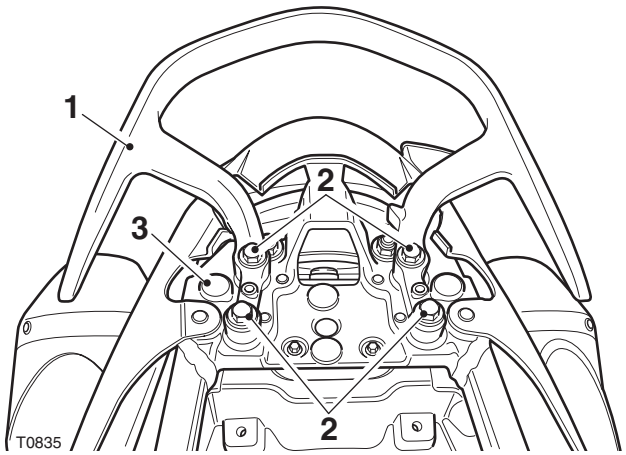
9. Poser les douilles en caoutchouc sur la moulure de feu arrière du kit dans la position notée lors de la dépose.
10. Poser la moulure de feu arrière sur la moto comme décrit dans le Manuel d'entretien.
11. Vérifier que les caoutchoucs d'espacement entre la moulure de feu arrière et la boucle de cadre arrière sont bien positionnés sur leurs languettes de positionnement.



T0837

1. Caoutchouc d'espacement (côté droit illustré)
2. Languette de positionnement
3. Moulure de feu arrière
4. Boucle de cadre

12. Aligner la poignée passager sur la boucle de cadre, poser les boulons et les serrer à **27 Nm**.



T0835

1. Poignée passager
2. Vis
3. Boucle de cadre

13. Reposer les panneaux latéraux arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
14. Reposer la selle, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
15. Retirer la moto de la béquille d'atelier.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h. La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident. Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.